

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Vyřizuje: Bc. Lucie Zemanová
Tel.č.: 475 271 374
E-mail: lucie.zemanova@mag-ul.cz
Ústí nad Labem: 26. 6. 2024
Č. j.: MMUL/ODM/SÚ/233641/2024/ZeLu
Sp. zn.: 360004/2023

TOTO ROZHODNUTÍ
NABYLO PRÁVNÍ MOCI

DNE 17. 07. 2024

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „stavební zákon“), aplikovatelných na základě § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 2. 10. 2023 podalo

Statutární město Ústí nad Labem, IČ: 00081531, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, zastoupené společností AZ Consult, spol. s.r.o., IČ: 44567430, se sídlem Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Ústí nad Labem – Propad chodníku v ulici Předmostí“

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 4252/1 v katastrálním území Ústí nad Labem.

Stavba obsahuje:

Stavba se nachází v místě stávajícího chodníku. Jedná se o rekonstrukci stávající kamenné klenby, která je umístěna na zakrytém úseku Stříbrnického potoka (IDVT: 10110877). Klenba vykazuje známky nestability a dle posouzení celkového stavu je nutná kompletní rekonstrukce. Kamenná klenba bude nahrazena za nový železobetonový propustek v délce 21, 0 m a v podélném sklonu 2,5 %.

SO 101 Obnova zámkové dlažby:

Celá trasa rekonstrukce se nachází pod zámkovou dlažbou tl. 60 mm. Tato plocha bude urovňována do jednoho podélného a příčného sklonu. Sklony budou provedeny od zástavby směrem do komunikace, kde je tento chodník odvodňován pomocí stávající uliční vpusti. Příčný sklon bude dán stávajícím sklonem od 0,5% do 2,5% a podélný sklon bude dán stávajícím sklonem 5,2 %. Celková plocha obnovy dlažby bude 212,0 m². Budou obnoveny kamenné silniční obruby ukládány do betonového lože C20/25n tl. min. 100 mm. Skladba komunikace je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Obnova zámkové dlažby:

Betonová zámková dlažba	tl. 50 mm
ložní vrstva	tl. 30 mm
šterkodrt'	tl. 150 mm
celkem:	tl. 230 mm

V rámci stavby bude odstraněn stožár trakčního vedení MHD a dočasně bude zřízen mobilní stožár v pravém jízdním pruhu komunikace, na který správce zařízení přepojí dočasně trakční vedení. Ve finální fázi výstavby po vybetonování železobetonového propustku bude zřízen nový stožár trakčního vedení blíže ke komunikaci - 0,75 m od krajnice vozovky.

SO 401 Stranová překládka komunikačního vedení

Součástí stavby jsou i přeložky komunikačního vedení společností CETIN a.s., ČD – Telematika a.s., Metropolnet, a.s., TETA s.r.o. a T-Mobile Czech Republic a.s. V místě stavby se nachází tři samostatné trasy komunikačního vedení. První trasa nebude stavbou dotčena. Druhou a třetí trasu je nutné přeložit blíže k objektu č.p. 1545/5 v k.ú. Ústí nad Labem. Do nové kabelové trasy budou přenesené kabelové chráničky a uloženy ve stejném počtu a profilu jako v původní trase. Chráničky budou k sobě na místě fixovány distančními rozpěrkami a uloženy do pískového lože.

SO 501 Přeložka plynovodu

Jedná se o přeložku NTL plynovodní přípojky ve správě společnosti GasNet, s.r.o. Stávající plynovodní přípojka v délce 22,0 m bude provedena v nové trase a uložena v chráničce DN 110PE. Nová trasa překládané plynovodní přípojky DN 63PE bude vedena v nové trase, tak aby byla mimo trasu stávajících kabelových vedení.

Odklonění stříbrnického potoka do stoky Y (SčVlk, a.s.)

V rámci stavebních prací dojde k odklonění stříbrnického potoka do stoky Y. Odklonění bude provedeno v rozdělovací komoře v ulici Velká Hradební. Rozdělovací komora byla navržena pro potřeby protipovodňové ochrany a s pomocí hradidel (8ks) délky 2,6 m a otevřením vřetenového šoupata DN 600 bude tok přepojen do stoky Y, která je napojena na ČOV Neštětice.

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb – viz. Koordinační situační výkres č. C.3, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 4252/1 v katastrálním území Ústí nad Labem.

Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 10/2022, č. zak. 21/365, zpracované společností AZ Consult, spol. s r.o., IČ: 44567430, se sídlem Klášská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem a ověřené Danielou Dariusovou, DiS., ČKAIT: 0402132, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, Ing. Martinem Davidem, ČKAIT: 0401558, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, Bc. Michaelou Sedleckou, ČKAIT: 0013190, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, Rostislavem Zumrem, ČKAIT: 0402681, autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb, Zdeňkem Nitkou, ČKAIT: 0400247, autorizovaným technikem pro techniku prostředí a technologická zařízení staveb, specializace zdravotní technika a ověřené ve společném řízení, která je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
3. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
4. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby úředně oprávněným zeměměřičem.
5. Stavba bude realizována firmou oprávněnou k provádění stavebních a montážních prací, jako předmětu své činnosti. Nejpozději do 15-ti dnů ode dne, kdy bude znám zhotovitel stavby, žadatel doloží speciálnímu stavebnímu úřadu název, adresu a sídlo zhotovitele stavby, jeho výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list.
6. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek **o povolení stavby**, který obdrží žadatel po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě stavby až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
8. Žadatel zajistí, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
9. Žadatel ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu fázi výstavby, podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, prohlídky se i sám zúčastní.
10. **Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v souladu s předloženým plánem prohlídek takto:
 1. Při dokončení zemních prací.
 2. Při dokončení konstrukčních vrstev.
 Ukončení každé etapy oznámí žadatel speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
11. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státního stavebního dohledu a bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
12. Před zahájením prací žadatel zajistí vytyčení stávajících sítí technického vybavení u orgánů a organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle platných stanovisek a vyjádření správců inženýrských sítí. Zahájení prací jim předem oznámí a bude se řídit jejich pokyny pro provádění prací v ochranném pásmu jejich zařízení (datum a č.j. jednotlivých vyjádření jsou uvedena v odůvodnění rozhodnutí). Zároveň žadatel předá zhotoviteli stavby platná vyjádření správců inženýrských sítí k zajištění jejich ochrany.
13. S polohou stávajících inženýrských sítí budou prokazatelně – zápisem ve stavebním deníku seznámeni pracovníci provádějící výkopové a stavební práce, budou upozorněni na možnou polohovou odchylku od výkresové dokumentace; v blízkosti min. 1-1,5 m od vedení budou výkopové práce prováděny ručně, případné poškození sítí bude okamžitě nahlášeno jejich správcům.

14. Žadatel bude provádět průběžné zkoušky hutnění dle „TKP 4 Zemní práce“ a dle „TKP 5 Podkladní vrstvy“ a při závěrečné kontrolní prohlídce doloží speciálnímu stavebnímu úřadu doklady o provedených zkouškách.
15. Vybouraný a nepoužitelný materiál bude odvezen na skládku. Doklady o skládkování budou předloženy s žádostí o kolaudační souhlas.
16. Po celou dobu výstavby budou okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
17. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni. Vzniklé škody je povinen žadatel (investor) svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit.
18. Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením. Sousední pozemky přilehlé stavbě potřebné pro přístup budou užity pouze v rozsahu dohodnutém před užitím.
19. Stavební práce v tělese silnice č. II/613 a místní komunikace ul. Předmostí v k.ú. Ústí nad Labem budou zahájeny až na základě vydaného a pravomocného povolení ke zvláštnímu užívání této komunikace, dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31. 12. 2023. Žádost musí být doložena doklady dle ust. § 40 vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně návrhu dopravních opatření, vypracovaného dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a schváleného Policií ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem.
20. Při stavebních (výkopových, bouracích) pracích budou učiněna účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran). Dále bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy a zajištěn pravidelný úklid dotčených příjezdových komunikací.
21. Při stavbě v blízkosti dřevin a přípravě území pro vlastní stavbu bude dodržena norma ČSN 83 9061 (ČSN-DIN 18 920) o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Nesmí dojít k poškození dřevin.
22. Odklonění Stříbrnického potoka bude provedeno dle vypracovaného montážního návodu „Montážní návod – Ústí nad Labem – úsek 2.03.1.6 (fialová)“ zpracovaný firmou JaP – Jacina, s.r.o.
23. Do rozdělovací komory ul. Velká Hradební budou umístěny ruční prstové česle – otevřené hroty proti proudu, které zamezí splavení hrubých nečistot do stoky Y a pro tyto česle zhotovitel stavby vyhotoví před zahájením stavebních prací dílenskou dokumentaci.
24. Pohotovostní opatření proti zvýšeným průtokům stoky ul. Hrnčířská a U Nádraží, včetně parametrů pro přečerpávání bude před zahájením stavby projednáno se zhotovitelem a provozovatelem dotčené kanalizace (SčVka, a.s.).
25. Před zahájením a v průběhu stavebních prací bude provedena pasportizace přilehlých domů č.p. 2880 a č.p. 2879 k.ú. Ústí nad Labem a bude prováděno monitorování nosných zdí (každý druhý den).
26. Dočasné odstranění sochy na betonovém podkladním bloku bude provedeno odbornou firmou – restaurátorem.
27. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 29. 11. 2022 pod č.j. KRPU-204152-2/ČJ-2022-041006.
 - Stavba bude realizována dle dokumentace zpracované projektovou kanceláří „AZ CONSULT spol. s.r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem“ – příloha č. 1-10.

- Tímto rovněž předběžně souhlasíme s návrhem DIO pro realizaci stavby – dle přílohy č. 7-10. Tento souhlas není vydáván pro účely povolení zvláštního užívání komunikace, příp. pro stanovení DZ pro tuto uzavírku. O výše uvedené bude zažádáno před započetí těchto prací, tak aby bylo možné posoudit aktuální dopravní situaci v okolí této stavby s ohledem na tuto uzavírku. Upozorňujeme na to, že navržené omezení na sil. I/30 bude realizováno pouze v sobotu nebo neděli.
28. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Policie ČR, oddělení správy nemovitého majetku Ústí nad Labem ze dne 21. 2. 2022 pod č.j. KRPU-28255-2/ČJ-2022-0400MN-14.
- Požadujeme oznámit zahájení stavebních prací a dobu jejich trvání min. 5 dní před započítím prací na ekonomické oddělení Ústí nad Labem – vedoucí Bc. Ladislavě Chalupové, tel. 974 426 240, mob. č.: 724 385 150.
 - Požadujeme, aby užívaný objekt KŘP-U nebyl ohrožen a poškozen, nesmí být omezen jeho provoz.
 - V průběhu realizace musí být zachovány příjezdové cesty k užívanému objektu KŘP-U.
 - V případě odpojení inženýrských sítí – elektrická energie aj. požadujeme oznámení min. 5 dní předem výše jmenované.
 - Případné škody na užívaném objektu KŘP-U budou hrazeny stavebníkem.
29. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 11. 11. 2022 pod č.j. KHSUL 53661/2022.
- V dané lokalitě je nutné dodržovat hlukové limity při provádění stavebních prací a související činnosti dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
 - Je nezbytné, aby v průběhu stavební činnosti nedocházelo k obtěžování obyvatel, zejména trvale bydlících v nejbližším okolí, nadlimitní hlučností.
30. Budou dodrženy podmínky, obsažené v koordinovaném závazném stanovisku právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 5. 12. 2022 pod č.j. MMUL/PO/409844/2022/ChlaI.

Odpadové hospodářství

- Investor (žadatel) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
- Před předáním odpadů budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
- Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na MmÚ, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
- Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení o využití odpadu a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na MmÚ, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

Ochrana ovzduší

- Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.).

Vodní hospodářství

- Realizace záměru musí být provedena tak, aby nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů. V případě provádění terénních úprav a stavebních prací pomocí mechanizace musí být připraveny sanační prostředky pro případný únik ropných látek (pohonné hmoty a minerální oleje) z mechanizačních prostředků.

Silniční správní úřad

- Povolení částečné uzavírky silnice č. II/613 v k.ú. Ústí nad Labem, v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vydá odbor dopravy a majetku MmÚ. Žádost bude podána nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření, bude podepsána statutárním zástupcem, a budou k ní doloženy tyto náležitosti:
 - situační mapa se zákresem místa uzavírky
 - souhlasné stanovisko Policie ČR - dopravní inspektorát Ústí nad Labem
 - návrh přechodného dopravního značení, které stanoví odbor dopravy a majetku MmÚ
 - stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace
 - stanovisko obce, na jejímž území bude uzavírka provedena, případně vedena objízdná trasa
 - Povolení zvláštního užívání místní komunikace (chodník) v ul. Předmostí v k.ú. Ústí nad Labem a silnice č. II/613 v k.ú. Ústí nad Labem (započítí výkopových prací nebo jiného druhu zvláštního užívání - umístění kontejneru nebo zařízení staveniště), vydá v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, odbor dopravy a majetku MmÚ. Žádost bude podepsána statutárním zástupcem, a budou k ní doloženy tyto náležitosti:
 - situační mapa se zákresem místa výkopu (záboru)
 - souhlasné stanovisko Policie ČR - dopravní inspektorát Ústí nad Labem
 - návrh přechodného dopravního značení, které stanoví odbor dopravy a majetku MmÚ
 - stanovisko vlastníků dotčených pozemních komunikací - tj. Statutární město Ústí nad Labem a Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.
 - V případě zastupování žadatele bude předložena plná moc.
 - V souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, budou po celou dobu trvání stavby okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
 - Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků vydá, na základě žádosti, odbor dopravy a majetku MmÚ.
31. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku vodoprávního úřadu odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 3. 1. 2024 pod č.j. MMUL/OŽP/VHO/480213/2023/JirJ.
- Stavba vodního díla bude provedena dle projektové dokumentace pod názvem „Ústí nad Labem – Propad chodníku v ulici Předmostí“, z 10/2022, číslo zak.: 21/365, zodpovědný projektant Ing. Martin David - Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0401558).
 - Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněným zhotovitelem.
 - Před zahájením stavby vodního díla bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na staveništi do kolaudace stavby.

- Před zahájením stavby stavebník oznámí termín zahájení stavby, název a sídlo zhotovitele stavby.
- Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným geodetem.
- Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici stavebnímu úřadu a bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- Realizace záměru musí být provedena tak, aby nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů. V případě provádění terénních úprav a stavebních prací pomocí mechanizace musí být připraveny sanační prostředky pro případný únik ropných látek (pohonné hmoty a minerální oleje) z mechanizačních prostředků.
- Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám, zvláště ne ropnými látkami.
- V bezprostředním okolí vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
- Při realizaci stavby je nutno dodržet ČSN 73 3050 (Zemní práce) a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“ čl. 4.1, 5.1 a 5.3. Práce blíže nespecifikované budou provedeny dle platných českých technických norem, předpisů, technologických a montážních postupů.
- Stavba bude koordinována tak, aby byla doba odklonění Stříbrnického potoka do stoky Y omezena na minimum.
- Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý stavební materiál napadaný do koryta, bude z koryta vodního toku neprodleně odstraněn. Budou provedena opatření k minimalizaci transportu mechanického znečištění níže ležících úseků toku.
- V případě vzniku povodňové situace na vodním toku budou stavební práce ukončeny a veškerý materiál včetně mechanizace bude odvezen.
- Stavba bude provedena za vhodných klimatických podmínek a s ohledem na výšku hladiny vodního toku Labe.
- Dokončenou stavbu lze na základě ust. § 119 odst. 1 písm. a) stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Obsahové náležitosti pro vydání kolaudačního souhlasu stanoví příloha č. 14 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu.
- Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními předpisy.
- Vlastník stavby je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení. V případě, že dojde k jejímu poničení či ztrátě, je povinen pořídit novou. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovvi.
- Vlastník stavby je povinen provádět údržbu stavby tak, aby nebyla omezena její funkčnost a zkrácena životnost.
- Stavebník bude mít před zahájením výkopových prací platná vyjádření správců dotčené technické infrastruktury, která bude respektovat.
- Minimálně 15 dní před zahájením výkopových prací budou vyzváni správci dotčené technické infrastruktury o vytyčení svých zařízení v terénu a stanovení podmínek při střetu s jejich zařízením.
- Správci dotčených podzemních a nadzemních sítí budou přizváni k předání staveniště, k pracím v ochranných pásmech zařízení, ke kontrole před záhozem a ke každému dotyku se zařízením v jejich správě. Kontroly budou oznámeny správcům sítí 1 týden dopředu a budou o nich vedeny písemné záznamy.
- Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí nebo zařízení, včetně jejich profilů a budou upozorněni na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
- Při realizaci stavby budou dodržena pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí nebo zařízení. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. V ochranném pásmu dotčené technické infrastruktury nebude umístěna skládka materiálu ani provedena výšková úprava terénu. Případný přejezd přes podzemní vedení a zařízení v nezpevněném povrchu musí být zabezpečen např. uložením panelů v místě přejezdu.

- Při provádění výkopových a stavebních prací, případně terénních úprav v ochranném pásmu podzemních (nadzemních) sítí/zařízení, nesmí dojít k jejich poškození.
 - Odkrytá podzemní zařízení a sítě musí být řádně zabezpečena proti poškození, a to i náhodným způsobem. Případná poškození je nutné ihned nahlásit správci dotčené sítě.
 - Pozemky, na kterých bude stavba probíhat, budou po ukončení stavby uvedeny do náležitého stavu.
 - Okolní pozemky nesmí být stavbou dotčeny.
 - Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup a příjezd. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením.
32. Bude dodržena podmínka, obsažená ve vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o. ze dne 4. 12. 2023 pod č.j. SUSUKUL/DAN 271/2023.
- Před zahájením prací požadujeme předložit k odsouhlasení DIO.
33. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, oddělení údržby majetku ze dne 28. 11. 2023 pod č.j. MMUL/ODM/SEM/448039/2023/FriK.
- Zásah do komunikace nebude povolen v zimním období tj. v termínu od 1. 11. do 31. 3.
 - Při provádění prací v komunikaci je nutno postupovat dle TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
34. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, odd. majetkové správy ŘDS ČR, Správy Chomutov ze dne 27. 11. 2023 pod č.j. RSD-108567/2022-5.
- Požadujeme zaslat dopravní opatření na silnici I. třídy I/30 odsouhlasené Dopravním inspektorátem Policie ČR.
 - Požadujeme zaslat stanovení přechodné úpravy provozu, odsouhlasené příslušným silničním úřadem.
 - Stavební a výkopové práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na sil. I. třídy I/30.
 - Stavební a výkopové práce budou prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění komunikace I. třídy I/30.
35. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha ze dne 6. 1. 2023 pod č.j. DUCR-1667/23/Ce.
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou sestavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
36. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha ze dne 22. 11. 2022 pod č.j. 2699/2022-RSM PHA.
- Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí.
 - Sousední pozemek v majetku ČD, a.s. nesmí být stavbou znečištěn.
 - Stavební práce spojené se stavbou nebudou zasahovat na sousední pozemek ČD, a.s.
37. Budou dodrženy podmínky, obsažené v souhrnném stanovisku Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 9. 12. 2022 pod zn. 23148/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/HS.
- Během stavby učiní zhotovitel na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty, ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení atd.).
- Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
- Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
- Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
- Správa železnic, OŘ UNL, se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
- Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozní jednotky Ústí nad Labem (p. Hrabovčáka – tel. č. 972 423 433, mob. 724 038 565) a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy, a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
- Vlastní realizaci stavby nesmí dojít k znečištění nebo poškození zařízení dráhy (stavby železničního spodku). Pokud by ke znečištění nebo poškození došlo, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých škod účtovány investorovi akce.
- Upozorňujeme, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, nelze využívat drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného, a to i v budoucnu), k podmáčení či deformaci pozemku ČD a.s, popř. ostatního drážního zařízení), budou náklady spojené s odstraňováním škod hrazeny investorem stavby.
- Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p.č. 4302/1 (obvod dráhy) k.ú. Ústí nad Labem, který je v majetku ČD a.s. To znamená, že při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby byly v minimální vzdálenosti 2,0 m od mostního objektu.
- Zahájení a po realizaci stavby i ukončení prací na stavbě bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska Ústí nad Labem, p. Hrabovčák (tel. č. 972 423 433, mob. 724 038 565). Výše jmenovaný p. Hrabovčák zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací (písemné vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
- Stavebník oznámí zahájení stavebních prací na Správu železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník rovněž požádá Správu železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem o stanovisko k ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření zástupce Správy tratí UNL a popřípadě bude doplněna o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy.

Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznice.cz.

- Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC, OR UNL bylo předáno zhotoviteli stavby, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

38. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s., střediska Údržba PTZ a správa sítí a střediska Operativní řízení a provoz dopravy, ze dne 7. 12. 2023 pod zn. 49853/23/ptn/06/kmo.

Středisko Údržba PTZ a správa sítí

Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení a v ochranném pásmu, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet:

- Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.
 - Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani nářadím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
 - Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
 - Musí být definována hranice pracoviště.
- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.
- Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1 m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt pan Paštika MT 724 208 148. Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Toto provedeme na základě objednávky. Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy.
- Zachovat umístění a uložení zařízení beze změn (povrch kabelové trasy, hloubka uložení, apod.).
- V případě nutnosti úprav trakčního trolejového vedení a zařízení, z důvodu stavby postupovat v souladu se Zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, Vyhlášky č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, Vyhlášky 177/95 Sb., stavební a technický řád drah a souvisejících. Změna umístění, uložení našeho zařízení na základě námi odsouhlasené projektové dokumentace a předloženého společného povolení vydaného speciálním stavebním úřadem. Práce musí provádět pouze zhotovitel s kvalifikací pro UTZ (Vyhl. 100/1995 Sb.) v souladu s ČSN.
- V případě úprav trakčního trolejového vedení apod. bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů, nutno projednat, realizace na základě našeho souhlasu.
- Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly po dobu stavby a po výstavbě přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru.
- Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2 m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.
- Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí
- Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5 m od trakčního vedení. Nelze-li dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5 m – min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných dle ČSN 33 35 16.

- Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
- Zakreslení trasy vedení do projektové dokumentace.
- Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat trakční zařízení a zařízení v majetku DPMUL v provozu.
- Zahájení stavby a zemních prací oznámit min. 5 dní předem kontakt: František Paštika MT 724 208 148, email: pastika@dpmul.cz.
- Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže našeho zařízení jsou možné jen s naším souhlasem a na náklady investora stavby.
- Každé poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- Kontakt: stálá služba – tel. č.: 724 236 198, po-pá (07-15hod) – tel. č.: 724 208 148.

Sředisko Operativní řízení a provoz dopravy

- Zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových linek MHD v inkriminované oblasti.
 - V případě prací na komunikacích s provozem trolejbusů, po polovinách, případně po třetinách, s místním šetřením.
 - Zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, jejich případné posunutí oznámit minimálně pět pracovních dnů předem, s místním šetřením.
 - Zavedení náhradní autobusové dopravy (NAD) lze provést pouze ve volných dnech.
 - Před zavedením NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.
 - Kontaktní osoby: P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy, R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.
39. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s., střediska veřejného osvětlení, ze dne 24. 11. 2023 pod č.j. 49852/23/ptn/21/les.
- Před započatím zemních prací bude provedeno řádné vytyčení zařízení VO min. 5 pracovních dní předem elektronicky e-mailem nebo písemnou objednávkou.
 - Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady investora polohu podzemního vedení VO zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přizvaného technika správce VO.
 - Zahájení zemních prací bude oznámeno min. 5 pracovních dní předem elektronicky emailem, lze i telefonicky.
 - Před zahájením, při realizaci a po ukončení zemních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčené stavbou a proveden zápis do stavebního deníku.
 - V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stožár VO č. UM00203 v blízkosti výkopů/stavby bude dostatečně chráněn před případným vyvrácením, sesunutím nebo mechanickým poškozením.
 - V místě křížení, případně v souběhu podzemního vedení VO je nutno dodržet platnou ČSN 73 6005. Před záhozem výkopu přizvat technika správce VO ke kontrole k následnému provedení zpětného uložení. Ochranné pásmo kabelového vedení VO je 1 m.
 - Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkčnosti.
 - Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže zařízení VO jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady investora stavby.
 - V případě jakéhokoliv poškození zařízení VO vlivem realizované stavby je nutné uvést tato zařízení bezodkladně do původního stavu se souhlasem správce VO na náklady investora stavby.
40. Budou dodrženy podmínky, obsažené v souhrnném stanovisku ČD – Telematika a.s. ze dne 18. 7. 2023 pod zn. 05830/2023-Če a v souhrnném stanovisku ze dne 23. 11. 2022 pod zn. 08899/2022-Če.
- Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, a to:
- optického kabelu ČDT ÚL Střekov – PB centrum I. č. 3 (kabel umístěn v HDPE v majetku Teta s.r.o.).

Budou dodrženy podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

- Ochrana telekomunikačního vedení naší společnosti v místě střetu s výše uvedenou stavbou bude provedeno v souladu s příslušnou ČSN (hloubka uložení).
 - Pokud dojde k prostorové změně vedení, bude tato geodeticky zaměřena, budou zpracovány geometrické plány a aktualizovány služebnosti v KN.
 - Před realizací stavby bude zpracována detailní prováděcí dokumentace.
 - Po realizaci stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení.
 - Bude aktualizována stávající provozní dokumentace.
 - Je nutné vytyčení výše uvedené trasy. Vzhledem k tomu, že HDPE je v majetku firmy Teta s.r.o., vytyčení objednejte u nich.
41. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 15. 1. 2024 pod zn. 001142427377.
- V předstihu, bude kabelové vedení NN, vytyčeno, zjištěna jeho hloubka a přesné umístění. Propad chodníku v ulici Předmostí na p.p.č. 2880+PD, k.ú. Ústí nad Labem, musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude při souběhu vzdálena alespoň 0,6 m od trasy kabelu NN. Křížení s kabelovým vedením NN, bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005. V místě případného střetu kabelového vedení NN se stavbou, bude kabelové vedení zajištěno mechanickou ochrannou proti poškození s přesahem 1 m na obě strany, např. dělené chráničky. Dále bude respektováno ochranné pásmo kabelového vedení NN a zachován volný přístup z veřejného pozemku. Při stavbě budou dodrženy platné ČSN a PNE.
 - Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
 - V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
 - Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
 - V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 - Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
 - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 - Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
 - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
 - Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
 - Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.
42. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. ze dne 30. 11. 2023 pod zn. O23690124675/UTPČUL/Kn.
- Napojení Stříbrnického potoka na kanalizaci bude zabezpečeno proti hrubým splaveninám (větve, pet lahve, igelity...) osazením ručních prstových česlí, aby bylo možné lehce sejmout zachycené splaveniny – otevřené budou směrem nahoru. Správce toku Stříbrnického potoka zajistí jejich čištění po celou dobu stavby.
 - Správce potoka zajistí průběžné čištění kanalizace od naplaveného písku, šterku, pokud k němu dojde, po dohodě s pracovníky Severočeské servisní společnosti, a.s. panem Bc. Philipem Šálkem – tel. 734 595 542.
 - Zahájení prací nám bude 15 dní předem písemně nebo e-mailovou poštou oznámeno, včetně jména a telefonického spojení na stavební dozor a zhotovitele stavby.
 - Požadujeme být přizváni na kontrolní dny stavby a zaslání harmonogramu prací a KD.
 - Pracovníci provozu vodovodů a kanalizací budou přizváni také k jakémukoliv zásahu do zařízení SVS a.s. a SčVK a.s.
 - Požadujeme být přizváni ke kontrole uložení potrubí, obsypu a záhozu potrubí i tlakové zkoušce. Bude pořízen zápis z dílčích kontrol. Stavební deník bude požadován ke kolaudačnímu řízení.
 - Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení, ke kontrole pokládky inženýrských sítí před záhozem a k závěrečné prohlídce.
 - V území výstavby dojde ke stavební činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení v majetku SVS a v provozování SčVK, s vodovodním řádem a kanalizační stokou v daném území. Souhlasíme s realizací stavby za předpokladu dodržení ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a zákonů pro ukládání inženýrských sítí“.
 - Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Naše společnost není jejich správcem (viz. § 3 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích v platném znění), se žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky, tedy na vlastníky nemovitostí, jejichž pozemky budou stavbou dotčeny.
 - Požadujeme při umístění jednotlivých objektů staveb a souvisejících objektů – např. sloupy, osvětlení, opěrné zdi, oplocení, reklamní tabule, dodržet ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
 - Jakákoliv změna oproti schválené dokumentaci musí být předložena ke schválení naší společností před dalším postupem prací.
 - Požadujeme být přizváni k předání staveniště, na kontrolní dny v průběhu realizace stavby, k zahájení provozu a ke kolaudaci stavby. Před uvedením stavby do provozu požadujeme přizvat k závěrečné kontrole provedení díla.

- Ke kolaudačnímu řízení požadujeme předložit doklad podepsaný pracovníkem kanalizačního provozu o odpojení Stříbrnického potoka z kanalizační stoky v majetku SVS a.s. a v provozování Severočeských vodovodů.

43. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření CETIN a.s. ze dne 7. 11. 2022 pod č.j. 828348/22.

Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen:

- Dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“).
- Oblast stavby je v ochranném pásmu a v trase našeho vedení SEK. Toto vedení SEK požadujeme přeložit mimo oblast stavby.
Tato překládka bude realizována jen naší společností (včetně vypracování PD) na náklady investora stavby, na základě uzavřené smlouvy s vlastníkem technické infrastruktury o úpravě stávající infrastruktury č. UL_2023/0004, uzavřené mezi CETIN a.s. ze dne 19. 1. 2023 a Statutární město Ústí nad Labem ze dne 20. 2. 2023.
- Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném Vyjádření o existenci SEK. Vytyčení naší kabelové trasy v místě stavby, bude provedeno na základě objednávky stavebníka dodavatelem uvedeným ve vyjádření o existenci SEK.
- Před Záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodýtek A. tel. č.: 606 757 131).
- Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.

44. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření GasNet Služby, s.r.o. ze dne 18. 7. 2023 pod zn. 5002856142.

Pro realizaci stavby rekonstrukce komunikace stanovujeme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení (dále jen „PZ“) a zabezpečení všech poklopů na PZ.
- Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše, než je povrch plynovodu.
- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizaci stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.
- Přeložka PZ bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění, jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora na základě uzavřené smlouvy o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů č. 4000249280, uzavřené mezi Statutární město Ústí nad Labem ze dne 23. 5. 2023 a GasNet Služby, s.r.o. ze dne 6. 6. 2023.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (dále jen „OP“) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen „PZ“) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Nebudou-li dodrženy podmínky v tomto stanovisku, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (dále jen „HUP“) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
 - O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
 - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
 - Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
45. Bude dodržena podmínka, obsažená ve vyjádření Tepelného hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o. ze dne 14. 2. 2022 pod zn. 72587.
- V oblasti stavby se nachází zařízení v naší správě, a to těleso kolektoru, které má ochranné pásmo 2,0 m po obou stranách tělesa kolektoru.
- V případě zásahu v ochranném pásmu kolektoru požadujeme před zahájením stavby zaslat popis prací k vyjádření.
46. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření NTD group a.s. ze dne 22. 9. 2023 pod zn. VO 104PR23.
- Vámi plánovaná akce se dotkne sítí a zařízení v naší správě. Nemáme námitek za dodržení níže uvedených podmínek. Jedná se o zařízení SSZ, Trasy a polohu těchto zařízení je nutno vytýčit. Vaše organizace je povinná učinit veškerá opatření k zamezení poškození popřípadě zcizení zařízení a sítí v důsledku prováděných prací, zejména tím, že zajistí:
- Respektování zařízení ve správě NTD group a.s.
 - Před zahájením výkopových prací objednáte vytyčení polohy sítí a zařízení přímo na staveništi. Vytýčení provede na základě písemné objednávky náš pracovník - tel. č.: 603 862 229. Objednávku zaslat na e-mail: janak@ntd.cz minimálně 15 dní předem.
 - Oznámení správci sítí o zahájení stavebních prací 15 dní předem.
 - Zajistí kdykoliv volný přístup k sítím a zařízení pracovníkům NTD group a.s.
 - Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto zařízení, upozornění pracovníků na možnou odchylku uložení vedení oproti dokumentaci.
 - Aby v okolí sítí a zařízení, tj. 1,5 m osově od vyznačené trasy vedení nepoužívali mechanizaci a nevhodné nástroje (kopat pouze ručně) a dále dbali nejvyšší opatrnosti.
 - Nepřejíždění kabelové trasy těžkou mechanizací bez dočasného zpevnění terénu panely.
 - Aby na trase vedení nebyly vytvářeny složiště a skladiště materiálu bez našeho souhlasu, ani snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
 - Aby odkryté vedení a zařízení bylo řádně zabezpečeno proti poškození.
 - Aby v blízkosti kabelu menší jak 2 m nebyly prováděny stavby (znemožňující přístup ke kabelům) a nezhutňování povrchu terénu.

- Provedení křížení a souběhu se stávajícím vedením a zařízením dle platných norem a předpisů.
- V případě křížení stavba musí být uložena vždy pod stávajícím zařízením ve správě NTD group a.s., zhutnění zeminy pod kabelem, uložení do pískového lože, při záhozu zakrytí výstražnou fólií.
- Místa křížení a souběhu s vedením a zařízením ve správě NTD group a.s. musí být před zahrnutím zkontrolována a prokazatelně správci NTD group a.s. (dozor objednejte na tel. č. 603 862 229) neprodleně ohlášení poškození vedení a zařízení správě NTD group a.s.
- Ohlášení ukončení stavby správě NTD group a.s. a pozvání ke kolaudačnímu řízení.
- Další podmínky mohou být upřesněny při vytýčení.
- Práce na zařízení v naší správě provedeme na objednávku. Tyto práce považujte za nezadatelnou zakázku
- V případě jakékoliv změny požadujeme předložení dokumentace k novému vyjádření.

47. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření TETA s.r.o. ze dne 14. 11. 2022.

V rámci přeložení komunikačního vedení byla zpracována projektová dokumentace (březen/2023).

- Překládku kabelu, či jakoukoliv manipulaci s vedením TETA, bude na základě objednávky investora stavby dodavatelsky zajišťovat firma TETA s.r.o. vlastní montážní složkou. Společnost TETA požaduje zajišťovat minimálně vlastní vyzvednutí a přenesení HDPE trubek, kontrolu a vrácení do finálního stavu uložení.
- Tyto práce musí být objednány minimálně 1 měsíc před termínem požadavku uvolnění staveniště.
- Provizorně umístěné vedení je nutno zajistit po dobu stavby před poškozením třetí stranou a UV zářením.
- Po realizaci překládky je nutno provést geodetické zaměření nového průběhu kabelové trasy.

V případě přiblížení se k ochrannému pásmu komunikačního vedení je nutno dále respektovat následující podmínky:

- Zahájení prací je nutné min. 10 pracovních dní předem prokazatelně oznámit společnosti TETA s.r.o.
- Před zahájením zemních prací, je nutno objednat u spol. TETA s.r.o. vytýčení polohy vedení přímo v terénu (tel. 605200035, 605200027).
- Prokazatelně seznámit (např. prostřednictvím stavebního deníku) pracovníky provádějící stavbu s polohou vedení komunikační sítě společnosti TETA s.r.o.
- Práce prováděné blíže než 1 m od vytyčené trasy provádět zásadně ručně bez použití jakýchkoliv mechanismů a nevhodných nástrojů.
- V případě odkrytí podzemního komunikačního zařízení, je nutno toto zabezpečit proti poškození. S komunikačním zařízením je bez souhlasu zástupce spol. TETA s.r.o. zakázáno jakkoli manipulovat.
- Vedení TETA s.r.o. je zakázáno mimo stávající vozovku přejíždět vozidly nebo mechanismy. Toto je možné pouze po provedení dodatečné mechanické ochrany.
- Místo dotčení (odkrytí) vedení, musí být před jeho záhozem odsouhlaseno zástupcem společnosti TETA s.r.o. a o tomto odsouhlasení bude proveden písemný zápis. Bez provedení této kontroly, nesouhlasíme s provedením záhozu. Následně požadujeme vedení zapískovat a označit nadložnou výstražnou fólií oranžové barvy.
- V případě poškození vedení komunikační sítě (včetně rezervních trubek HDPE), bude toto neprodleně prokazatelně oznámeno společnosti TETA s.r.o.
- V případě terénních úprav, které by měly vliv na vrstvu krytí nad kabelovým vedením, je nutno konkrétní případy projednat a realizovat pouze po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o.
- V případě vysazování trvalých porostů v ochranném pásmu vedení je nutno konkrétní případy projednat a realizovat pouze po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o.
- V případě zřizování staveb (skládek materiálu), které by znemožňovaly, nebo znesnadňovaly přístup k podzemnímu komunikačnímu vedení, je nutno konkrétní případy projednat a realizovat pouze po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o.
- Při křížení a souběhu s komunikační trasou vedení v našem majetku požadujeme dodržet doporučení ČSN 73 6005.

48. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření TETA s.r.o. ze dne 24. 5. 2024.

Podmínky pro realizaci stavby

- V rámci stavby bude nutné provést překládku vedení TETA s.r.o.
- Před zahájením stavebních prací na překládce vedení TETA s.r.o. je nutno objednat u společnosti TETA měření na stávajících optických kabelech, kalibrace a tlakové zkoušky na stávajících HDPE trubkách. Pokud nebude měření provedeno, nesouhlasíme se zahájením prací na manipulaci s komunikačním vedením TETA.
- Manipulace a přesun vedení nesmí být provedeny při teplotách pod 5 °C a musí být realizován za dozoru zástupce společnosti TETA s.r.o.
- Odkryté komunikační vedení je nutné po dobu stavby zabezpečit proti poškození.
- Před provedením záhozu vedení, bude přizván zástupce společnosti TETA s.r.o. k provedení kontroly vedení.
- Finální trasa vedení bude před záhozem geodeticky zaměřena. Geodetické zaměření nového průběhu trasy bude předáno společnosti TETA s.r.o.
- Po provedení záhozu bude na základě objednávky provedeno společností TETA s.r.o. závěrečné porovnávací kontrolní měření na optických kabelech, kalibrace a tlakové zkoušky na HDPE trubkách na staveništi.

49. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 26. 9. 2023 pod č.j. E49803/23.

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy. S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- Písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem.
- Před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase).
- Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.).
- Řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení.
- Odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.).
- Bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami.
- Při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- Ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.
- Pokud v příloze stanoviska není vygenerován soubor ve formátu *.dgn a dle „Legendy“ v příloze č. 2 jde o plánovanou trasu, požadujeme koordinaci.
- Kontaktujte Area Koordinátora pro danou oblast: Vyskočil Aleš, 731 006 046, ales.vyskocil@t-mobile.cz

- Kontakt v případě kolize s optickými trasami:
Servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. – Ing. Trnka 603 256 144, e-mail: jaroslav.trnka@scom.cz, nebo Michal Čejka 777 587 204, e-mail: michal.cejka@scom.cz, v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytýčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.
 - Společnost TMCZ vytýčení sítí nezajišťuje, se žádostí o vytýčení se obraťte na našeho servisního partnera.
 - Při poškození HDPE trubek, kabelu volejte dispečink T-Mobile 225 256 666, 603 603 550.
50. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Metropolnet, a.s. ze dne 13. 10. 2022 (aktualizováno dne 12. 7. 2023).
- Námi předaný zakres průběhu vedení našeho zařízení bude zpracován do projektové dokumentace pro provedení stavby.
 - Alespoň 14 dní před započatím zemních prací požadujeme nahlášení prací na e-mail: vyjadreni@metropolnet.cz a telefonicky kontaktovat pracovníka Metropolnetu a.s. na tel. č.: 736 506 103 (v případě nedostupnosti tel. č.: 777 150 317) ohledně možného tzv. „vytýčení trasy podzemního zařízení“ a ověření vedení trasy kontrolní sondou.
 - Poplatek za vytýčení trasy bude účtován jako jeden úkon 1 hodiny práce paušální částkou 2000 Kč bez DPH. Každá další hodina práce na místě nad rámec 1 hodiny práce paušální částkou 550 Kč bez DPH.
 - V případě nejasností s určením polohy budou provedeny kopané sondy.
 - Ochranné pásmo našeho vedení je 0,5 metru po obou stranách vedení.
 - V místě křížení, popřípadě souběhu s naším zařízením je nutno dodržet ČSN 73 6005 a před záhozem výkopu přizvat našeho technika ke kontrole, zda nedošlo k poškození našeho zařízení a následné provedení jeho uložení.
 - V místech křížení bude instalována chránička nebo betonový žlab – dle ČSN 73 6005.
 - Zemní výkopové práce v ochranném pásmu našeho zařízení budou prováděny ručně, s použitím ručního nářadí.
 - Po celou dobu stavby požadujeme zachovat naše zařízení v plné funkčnosti.
 - Zhotovitel je povinen ochránit dotčené inženýrské sítě proti poškození, zničení, odcizení v rámci stavební činnosti.
 - Stavebník je povinným neprodleně ohlásit případné poškození našeho zařízení na tel. č.: 736 506 103 (v případě nedostupnosti tel. č.: 777 150 317).
 - V případě poškození našeho zařízení vlivem stavební činnosti budou stavební práce zastaveny do doby, než bude zajištěna oprava, kterou zhotovitel uhradí.
 - Vyjádření pozbývá platnosti porušením podmínek stanovených tímto vyjádřením.
51. Na stanovené výrobky, ve smyslu ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, musí být k závěrečné kontrolní prohlídce předložena prohlášení o shodě.
52. Po ukončení stavby, včetně terénních úprav, žadatel předloží odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem písemný návrh na vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 122 stavebního zákona. Návrh bude doložen podle ust. § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, zejména platnými atesty použitých materiálů, zkouškami hutnění, geometrickým plánem na oddělení pozemku, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby, závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby, vyžadovanými zvláštními předpisy.
- Dále k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doloženo:
- Popis a zdůvodnění provedených odchylek od společného povolení, projektové dokumentace, popřípadě od povolení změny stavby před dokončením,
 - Doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací (u podzemních sítí technického vybavení ještě před jejich zakrytím),
 - Geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb technické nebo dopravní infrastruktury),
 - a dalšími doklady předepsanými v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Statutární město Ústí nad Labem, IČ: 00081531, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

Pravomocné rozhodnutí je závazné i pro právní nástupce žadatele i účastníků řízení.

Odůvodnění:

Dne 2. 10. 2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu na pozemku parc. č. 4252/1 v katastrálním území Ústí nad Labem. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Ke dni 1. 1. 2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou ustanovení výslovně uvedených v § 335 tohoto zákona). Podle jeho § 334a se ve věcech týkajících se záměrů podle tohoto zákona v přechodném období od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2024 postupuje podle dosavadních právních předpisů (s výjimkami zde uvedenými). V uvedeném období tedy stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31. 12. 2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31. 12. 2023.

Jelikož předložená žádost spolu s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, vyzval zdejší speciální stavební úřad žadatele, aby ve lhůtě nejpozději do 31. 3. 2024 předloženou žádost o vydání společného povolení doplnil o chybějící doklady a současně společné řízení přerušil.

Dne 28. 3. 2024 byla zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu doložena žádost výše uvedeného žadatele o prodloužení lhůty k doplnění žádosti o vydání společného povolení. Žádosti bylo vyhověno a usnesením ze dne 3. 4. 2024 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/138690/2024/ZeLu byla lhůta k doplnění žádosti prodloužena do 30. 4. 2024.

Po doložení chybějících dokladů dne 30. 4. 2024 bylo v řízení pokračováno a to tím, že opatřením ze dne 22. 5. 2024 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/194886/2024/ZeLu oznámil speciální stavební úřad zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do patnácti dnů od doručení oznámení o zahájení společného řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a připomínky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Závazné stanovisko orgánu územního plánování Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu nebylo v souladu s ustanovením § 4 odst. 9 stavebního zákona vydáno a považuje se tedy za souhlasné a bez podmínek. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

K žádosti bylo předloženo a stanoviska sdělili:

a) dokumentace

- projektová dokumentace z 10/2022, č. zak. 21/365, zpracovaná společností AZ Consult, spol. s r.o., IČ: 44567430, se sídlem Klášská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem a ověřená Danielou Dariusovou, DiS., ČKAIT: 0402132, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, Ing. Martinem Davidem, ČKAIT: 0401558, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, Bc. Michaelou Sedleckou, ČKAIT: 0013190, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, Rostislavem Zumrem, ČKAIT: 0402681, autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb, Zdeňkem Nitkou, ČKAIT: 0400247, autorizovaným technikem pro techniku prostředí a technologická zařízení staveb, specializace zdravotní technika
- snímky katastrální mapy v měř. 1:1000

b) doklady o vlastnictví pozemků

- výpisy z katastru nemovitostí
- smlouva č. 4000249280 o zajištění přeložky plynárenského zařízení uzavřené mezi Statutární město Ústí nad Labem ze dne 23. 5. 2023 a GasNet Služby, s.r.o. ze dne 6. 6. 2023
- smlouva č. UL_2023/0004 s vlastníkem technické infrastruktury o úpravě stávající infrastruktury uzavřené mezi CETIN a.s. ze dne 19. 1. 2023 a Statutární město Ústí nad Labem ze dne 20. 2. 2023
- smlouva č. TMCZ 41196/KABEL1/RELOK-000/2023 s vlastníkem technické infrastruktury o úpravě stávající infrastruktury uzavřené mezi T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 4. 8. 2023 a Statutární město Ústí nad Labem ze dne 25. 9. 2023
- smlouva č. 23/003/359 o realizaci překládky sítě elektronických komunikací uzavřené mezi ČD – Telematika a.s. ze dne 25. 10. 2023 a Statutární město Ústí nad Labem ze dne 6. 11. 2023
- informace o parcelách KN

c) stanoviska, vyjádření, rozhodnutí

- koordinované závazné stanovisko právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 5. 12. 2022 pod č.j. MMUL/PO/409844/2022/ChlaI
- Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 29. 11. 2022 pod č.j. KRPU-204152-2/ČJ-2022-041006
- Policie ČR, odbor správy majetku Ústí nad Labem ze dne 21. 2. 2022 pod č.j. KRPU-28255-2/ČJ-2022-0400MN-14
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 11. 11. 2022 pod č.j. KHSUL 53661/2022
- vodoprávní úřad odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 3. 1. 2024 pod č.j. MMUL/OŽP/VHO/480213/2023/JirJ
- odbor životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 30. 5. 2022 pod č.j. MMUL/OŽP/147465/2022/KoIS
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha ze dne 6. 1. 2023 pod č.j. DUCR-1667/23/Ce
- Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 9. 12. 2022 pod zn. 23148/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/HS, ze dne 24. 4. 2024 pod zn. 9688/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS/LS
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., ze dne 4. 12. 2023 pod č.j. SUSUKUL/DAN 271/2023
- odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, oddělení údržby majetku ze dne 28. 11. 2023 pod č.j. MMUL/ODM/SEM/448039/2023/FriK, ze dne 23. 5. 2024 pod č.j. MMUL/ODM/SEM/202461/2024/FriK, ze dne 12. 12. 2023 pod č.j. MMUL/ODM/SEM/476713/2023/OpleR
- rozhodnutí o povolení zvláštního užívání místní komunikace ul. Předmostí v k.ú. Ústí nad Labem k uložení inženýrských sítí, vydané silničním správním úřadem Magistrátu města Ústí nad Labem dne 14. 12. 2023 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/475857/2023/VicS (právní moc 3. 1. 2024)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 27. 11. 2023 pod č.j. RSD-108567/2022-5, ze dne 18. 3. 2022 pod č.j. RSD-45740/2022-2
- silniční správní úřad odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 23. 11. 2022 pod č.j. KUUK/173181/2022/DS/Ris, ze dne 24. 5. 2024 pod č.j. KUUK/078461/2024

- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha ze dne 22. 11. 2022 pod č.j. 2699/2022-RSM PHA
- Povodí Ohře, s.p. ze dne 14. 11. 2022 pod zn. POH/56490/2022-2/032100
- Povodí Labe, s.p. ze dne 19. 5. 2022 pod č.j. Pla/2022/023967
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., středisko Údržba PTZ a správa sítí ze dne 22. 11. 2022 pod zn. 56903/22/ptn/06/kmo, ze dne 8. 12. 2023 pod zn. 49853/23/ptn/06/kmo, ze dne 7. 12. 2023 pod zn. 49853/23/ptn/06/kmo
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., středisko veřejného osvětlení, ze dne 24. 11. 2023 pod zn. SVO-11-23-556
- ČD – Telematika a.s. ze dne 2. 4. 2024 pod č.j. 3202408365, ze dne 23. 11. 2022 pod zn. 08899/2022-Če, ze dne 18. 7. 2023 pod zn. 05830/2023-Če, ze dne 28. 3. 2024 pod č.j. 2202407894
- plná moc k zastupování v řízení ze dne 4. 11. 2022
- ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 24. 4. 2024 pod zn. 0102129446, ze dne 15. 1. 2024 pod zn. 001142427377, ze dne 15. 1. 2024 pod zn. 001142427377
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 25. 9. 2023 pod zn. SCVKZAD181629, ze dne 30. 11. 2023 pod zn. O23690124675/UTPČUL/Kn
- CETIN a.s. ze dne 28. 3. 2024 pod č.j. 95272/24, ze dne 7. 11. 2022 pod č.j. 828348/22
- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 18. 7. 2023 pod zn. 5002856142
- Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o. ze dne 14. 2. 2022 pod zn. 72587
- NTD group a.s. ze dne 22. 9. 2023 pod zn. VO 104PR23
- TETA s.r.o. ze dne 14. 11. 2022, ze dne 24. 5. 2024
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 26. 9. 2023 pod č.j. E49803/23
- Česká pošta, s.p. ze dne 27. 5. 2024 pod zn. THS/2/2007
- Metropolnet a.s. ze dne 12. 7. 2023, 13. 10. 2022
- ČEPRO, a.s. ze dne 21. 9. 2023 pod č.j. 12330/23
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 2. 10. 2023 pod zn. UPTS/OS/343808/2023
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 22. 9. 2023 pod zn. 0700753712
- COPROSYS Ústí spol. s r.o. ze dne 26. 4. 2024
- DOZIMONT, s.r.o. ze dne 8. 2. 2022
- DIAMO, s.p. ze dne 17. 2. 2022 pod zn. D800/01662/2022
- STARNET, s.r.o. ze dne 24. 4. 2024 pod č.j. 2023407828
- Telco Pro Services, a.s., ze dne 22. 9. 2023 pod zn. 0201626507
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 21. 9. 2023 pod zn. MW9910232881599201
- VOGELNET, s.r.o. ze dne 7. 2. 2022
- ČEZ Teplárenská, a.s. ze dne 24. 4. 2024 pod zn. 2024/11/6352/DHAV
- ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o. ze dne 13. 10. 2023 pod č.j. 2023407828
- SPOLCHEMIE a.s. ze dne 25. 4. 2024 pod zn. 130/Luk/041/2024
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 2. 5. 2024 pod zn. 173731/2024-1322/OÚZPHA
- Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 21. 9. 2023 pod zn. RECE/20230921-003/ES

Speciální stavební úřad v řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit vyjádření (námítky) k nim. Ve stanoviscích dotčených orgánů, která obdržel v průběhu společného řízení, byl vyjádřen souhlas se společným územním a stavebním řízením za předpokladu, že stavebník dodrží uvedené podmínky při realizaci stavby. Speciální stavební úřad tyto podmínky zahrnul do podmínek pro provedení stavby tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Statutární město Ústí nad Labem: Městský obvod Ústí nad Labem – město; Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku; Magistrát města Ústí nad Labem - odbor dopravy a majetku, oddělení evidence majetku; Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.; Správa železnic, s.o.; Česká pošta, s.p.; České dráhy, a.s.; Povodí Ohře, s.p.; Ředitelství silnic a dálnic ČR; Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.; ČD – Telematika a.s.; ČEZ Distribuce a.s.; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.; CETIN a.s.; GasNet Služby, s.r.o.; Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o.; NTD group a.s.; TETA s.r.o.; T-Mobile Czech Republic a.s.; Metropolnet, a.s.

Návrhy a námítky účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Požadavky a připomínky účastníků řízení, včetně dotčených orgánů, byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Za správnost vyhotovení:
Bc. Lucie Zemanová

Ing. Dalibor Dařílek, v.r.
vedoucí odboru dopravy a majetku

Poplatek:

Od zaplacení správního poplatku za vydání rozhodnutí bylo upuštěno (§ 8 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů).

Přílohy rozhodnutí:

- Koordinační situační výkres č. C.3.

Přílohy pro žadatele:

(bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“.

Účastníci řízení:

Doručí se:

- Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, prostřednictvím AZ Consult, spol. s.r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem
- Statutární město Ústí nad Labem:
 - Městský obvod Ústí nad Labem – město
 - Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku
 - Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, oddělení evidence majetku
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, 417 03 Dubí
- Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
- Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
- ČD – Telematika a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- CETIN a.s.
- GasNet Služby, s.r.o.
- Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o.
- NTD group a.s.
- TETA s.r.o.
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Metropolnet, a.s.

Dotčené orgány:

- Policie ČR, KŘ-DI, Ústí nad Labem
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha
- Krajský úřad Ústeckého kraje – odbor dopravy a SH, silniční správní úřad
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, silniční správní úřad
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor územního plánování a stavebního řádu



